



Kunststoffschäden professionell repariert - TÜV-getestet  
Reparatur statt Austausch: Das KfZ-Reparatur-Set von STEINEL PROFESSIONAL ermöglicht die kostengünstige Instandsetzung fast aller gängigen Kunststoffe an Autos, Motorrädern und Wohnmobilen. So werden Reparaturkosten gesenkt und die Umwelt geschont.

Ob Risse, Brüche, tiefe Kratzer im Kunststoff oder abgerissene Halterungen - mit dem KfZ-Reparatur-Set von STEINEL PROFESSIONAL ist die Reparatur eines Kunststoff-Teils in 30 bis 60 Minuten erledigt. Direkt im Anschluss kann die entsprechende Stelle sofort gespachtelt und lackiert werden und der Schaden ist behoben. Extrem haltbar und TÜV-getestet. Die Materialkosten pro Reparatur liegen dabei unter 5 Euro. Das kostspielige Austauschen beschädigter Teile ist somit nicht mehr notwendig.

Universell einsetzbar

Am Kraftfahrzeug sind Stoßfänger, Kühlergrill, Frontspoiler und Scheinwerfergehäuse mittlerweile nahezu ausnahmslos aus Kunststoff gefertigt, wobei hier unterschiedliche Kunststoffarten zum Einsatz kommen. Gerade diese Teile sind bei KfZ-Unfällen am häufigsten betroffen. Während handelsübliche Klebe- und Schweiß-Sets bei vielen Reparaturen kein technisch und handwerklich einwandfreies Ergebnis liefern, kann das KfZ-Reparatur-Set von STEINEL PROFESSIONAL auf alle im Automobilbau eingesetzten Thermoplaste mit Ausnahme von glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK) angewendet werden.

Innovatives Reparatursystem

Die Vielseitigkeit des KfZ-Reparatur-Sets wird durch die Verwendung eines Edelstahlgewebes in Verbindung mit dem Multi-Thermoflex-Schweißdraht erreicht. Die Verarbeitung erfolgt mit Hilfe des Profi-Heißluftgebläses HG 2320 E mit aufgesetzter KfZ-Reparatordüse, das speziell auf dieses System

abgestimmt ist. So ist auch eine fachgerechte und haltbare Reparatur an Problemstellen wie zum Beispiel abgerissene Halter oder Befestigungslaschen an Stoßfängern und Scheinwerfern möglich.

## Hohe Belastbarkeit

Durch das Einbringen des Edelstahlgewebes werden die Reparaturstellen verstärkt, wodurch sich die mechanischen Eigenschaften des Materials verbessern. Reparierte Teile überstehen problemlos Biege- und Torsionstests, erreichen eine hohe Flexibilität und sind beständig gegen die Bildung von Spannungsrissen. Reparaturen, die mit dem KfZ-Reparatur-Set von STEINEL PROFESSIONAL ausgeführt werden, erweisen sich somit als haltbarer und flexibler im Vergleich zu herkömmlichen Reparatursets.

## Geprüftes Verfahren mit hohem Einsparpotential

Das Kraftfahrzeugtechnische Institut (KTI) hat die herausragenden Eigenschaften des innovativen KfZ-Reparatursets nach einer ausführlichen Prüfung des Verfahrens bestätigt: „Mit der Anwendung des (STEINEL) Kunststoff-Reparatur-Sets ist die Instandhaltung von Kunststoffbauteilen für ausführende Werkstätten durch den universellen Einsatzbereich sowie dem Entfall aufwändiger Kunststoff-Prüfverfahren als wirtschaftliche Alternative zu herkömmlichen Kunststoff-Schweißverfahren einzustufen. Die aufgrund der Zeitersparnis entstandene Kostenreduzierung der Reparatur ist somit ebenfalls für Versicherungen und nicht zuletzt für den Kunden relevant.“

## Leistungsstarkes Heißluftgebläse

Das Heißluftgebläse HG 2320 E besitzt für diese Arbeiten ein variables Gebläse mit einer Temperaturskala von 80 bis 650 Grad.

Mittels Joystick kann die Temperatur digital in 10-Grad-Schritten eingestellt und im Display kontrolliert werden. Dank ergonomischer Bauweise liegt das Gerät für ein ermüdungsfreies Arbeiten gut in der Hand. Das KfZ-Reparatur-Set im praktischen Koffer umfasst alles, was für eine schnelle Reparatur erforderlich ist: das VDE-geprüfte Heißluftgebläse HG 2320 E, Drahtgewebe, Multi-Thermoflex-Schweißdraht für alle Kunststoffe, eine 9-mm-Reduzierdüse, einen Schweißschuh sowie eine Temperaturschutzscheibe.



Anwendungsvideo:

[https://www.youtube.com/watch?v=LdcUvZ6\\_PeU](https://www.youtube.com/watch?v=LdcUvZ6_PeU)

Technische Daten HG 2320 E

|   |   |
|---|---|
| Abmessung (L x B x H):                        | 253 x 86,5 x 200 mm                         |
| Netzanschluss:                                | 230 V, 50/60 Hz                             |
| Leistung:                                     | 2300 W                                      |
| Temperatur:                                   | 80 - 650 °C                                 |
| Luftmenge:                                    | 150 - 500 l/min                             |
| Temperaturanzeige:                            | LCD-Display                                 |
| Temperatureinstellung:                        | via Display, in 10°-Schritten über Joystick |
| Schutzklasse<br>(ohne Schutzleiteranschluss): | II  |
| Heizung:                                      | Keramikheizung                              |
| Thermoschutzabschaltung:                      | ja  |
| Thermosicherung:                              | ja  |